

แบบฟอร์มโครงการทางสังคม [รายวิชา SOM2207 การจัดการโครงการทางสังคม]
แขนงวิชาการจัดการพัฒนาสังคม ภาควิชาสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Social Work Project

1. ชื่อโครงการ: เบียดกันทำไมค่อยๆไปดีกว่านะ

2. หลักการและเหตุผล (ความสำคัญของโครงการ)

โครงการ เบียดกันทำไมค่อยๆไปดีกว่านะ อยู่ภายใต้รายวิชาSOM2207 การจัดการโครงการทางสังคม โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร.ภูสิทธิ์ ภูคำชะโนด เป็นอาจารย์ผู้สอนในหลักสูตรการจัดการพัฒนาสังคมและวัฒนธรรม ภาควิชาสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ซึ่งมีการเรียนการสอนในภาคเรียนที่ 1/2567 มีเป้าหมายเพื่อให้นักศึกษาได้ลงมือปฏิบัติในการทำโครงการที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมพัฒนาช่วยเหลือสังคม

รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่นิยมใช้มากที่สุดของผู้ที่ประกอบอาชีพส่งสินค้า อาหาร และรวมถึงการใช้บริการรับส่งผู้คนไปยังที่ต่างๆ ซึ่งมีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของรถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงมากที่สุด สถานการณ์ในปัจจุบัน ถนนจรัญสนิทวงศ์ เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนบ่อยครั้ง สาเหตุเกิดจาก การประมาท การขาดจิตสำนึก ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่ใส่ใจถึงความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง

โครงการนี้มีเป็นโครงการการรณรงค์ให้ขับขี่อย่างระมัดระวัง ไม่เบียด ไม่เฉี่ยวกันให้ผู้ขับขี่ในเขตพื้นที่ถนนจรัญสนิทวงศ์ เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร มีจิตสำนึกในการขับขี่มากขึ้น และรู้ผลเสียที่จะตามมาจากความประมาท

3. วัตถุประสงค์

- เพื่อรณรงค์ลดปัญหาการจราจรที่เบียดเสียดเป็นอันตราย
- เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่รู้ถึงผลเสียที่จะตามมา

4.. ขอบเขตการทำงาน

4.1 ด้านพื้นที่

บนถนนซอยจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร

4.2 ด้านเนื้อหา

- ความประมาทในการใช้รถจักรยานยนต์ : แชนจ์ระยะกระชั้นชิด ในจังหวะรถคันที่แซงเร่งความเร็ว อาจเกิดอุบัติเหตุได้ การขับรถมอไซค์ทับเส้นแบ่งเลนไปเรื่อย ๆ หรือขับแทรกรถยนต์ทับเส้นแบ่งเลนไปมา ปาดซ้าย เบียดขวาแบบที่เรามักเห็นกันประจำจึงเป็นสิ่งที่ผิด เพื่อความปลอดภัยควรประเมินสถานการณ์ให้ดี ให้สัญญาณก่อน แชนจ์ทุกครั้ง ไม่หักเข้าซ้ายเร็วจนเกินไปดูเป็นลักษณะปาดหน้า

- ปัญหาสังคม : การขับขี่รถจักรยานยนต์ในช่วงเวลาที่เร่งรีบ ทำให้เกิดความประมาทต่อตนเองและผู้อื่น เมื่อประมาทแล้วจึงนำไปสู่ความอันตรายที่จะเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รถคว่ำ เฉี่ยวชน เกิดความเสียหายต่อชีวิตที่ไม่อาจประเมินค่าหรือรับผิดชอบไหว

- ผลกระทบ : เมื่อไม่ระมัดระวังในการขับขี่แล้ว ผลที่จะตามมาคือความประมาทจนเกิดอุบัติเหตุ เพราะความมักง่ายขาดจิตสำนึกในการขับขี่อย่างปลอดภัย แม้จะรีบไปแค่ไหน อย่่างไรก็ต้องขับขี่อย่างมีวินัย เพื่อลดอุบัติเหตุและความเสี่ยงอันตรายบนท้องถนน

4.3 ด้านการดำเนินงาน

(4.3.1) ขั้นตอนการเตรียมโครงการ

- 1.เขียนร่างโครงการเพื่อเสนออนุมัติอาจารย์ผู้สอนรายวิชา SOM2207 การจัดการโครงการทางสังคม
- 2.ประชุมปรับปรุงแก้ไขโครงการและปรึกษาอนุมัติ โครงการเบียดกันทำไม ค่อยๆไปดีกว่านะ

(4.3.2) ขั้นตอนดำเนินการโครงการ

- 1.ติดต่อสถานที่ในถนนซอยจรัญสนิทวงศ์
2. วางแผนพูดคุยเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น
3. สัมภาษณ์/ รวบรวมข้อมูลกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นประจำที่มีความเร่งรีบ
4. จัดทำป้ายรณรงค์,ขอความกรุณาในการขับขี่อย่างปลอดภัย
5. ลงพื้นที่สอบถามอีกครั้ง

(4.3.3) ขั้นตอนประเมินผล

1. การจัดทำรายงานในรูปแบบสัมภาษณ์/สังเกตการณ์และสร้างป้ายรณรงค์ไปติดตั้งไว้ริมถนน

5. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มคนที่ใช้ยานพาหนะรถจักรยานยนต์ขณะประกอบอาชีพบนท้องถนน

6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน	
	สิงหาคม	กันยายน
วางแผนออกแบบโครงการ	1 สิงหาคม 2567	-
ลงพื้นที่พูดคุย , สัมภาษณ์ข้อมูลกับปัญหาที่เกิดขึ้น	15 สิงหาคม 2567	-
จัดทำป้ายรณรงค์	20 สิงหาคม 2567	-
ติดตั้งป้ายรณรงค์ที่ริมขอบถนน	25 สิงหาคม 2567	-
สรุป		1 กันยายน 2567

7. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

7.1 ผลผลิต

- ป้ายรณรงค์

7.2 ผลลัพธ์

- ลดปัญหาการขี่รถจักรยานยนต์เบียดเสียดเฉี่ยวชนกัน

7.3 ผลกระทบ

- ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

8. งบประมาณโครงการ

รายการ	อัตรา (จำแนกรายละเอียด)	งบประมาณ (บาท)
งบดำเนินงาน		
(1) ค่าเดินทาง	ไป-กลับ ของนักศึกษาผู้ทำโครงการ 3 คน คนละ 50 บาท	150
(2) ค่าใช้สอย	-	-
(3) ค่าวัสดุ	ค่าจัดทำป้ายรณรงค์ (จำนวน 10 ป้าย)	1500
	รวม	1650

9. การติดตามโครงการ

- มีการติดตามโครงการ และจัดทำโครงการตามเวลาที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง
- จัดทำป้ายรณรงค์เป็นระยะ

10. ความเสี่ยงและปัญหาอุปสรรค

ความเสี่ยงและปัญหา	แนวทางการแก้ไข
ความร่วมมือของผู้ขับเคลื่อนกิจกรรม	สร้างจิตสำนึกให้คิดถึงผลลัพธ์ที่จะตามมา เพราะความ ประมาทจะทำให้เกิดผลเสียทั้งตัวเราเองและผู้อื่น

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ

11.1 หัวหน้าโครงการ

นางสาวจินตนา บุญไทย รหัสนักศึกษา 66123480025

11.2 ทีมงาน

นางสาวรินรดา ดีเหลือ รหัสนักศึกษา 66123480024

นางสาวอริษา เจ๊ะมะสุขเกษม รหัสนักศึกษา 66123480027

11.3 ผู้ร่วมทำงาน/ประสานงาน

นางสาวจินตนา บุญไทย รหัสนักศึกษา 66123480025

11.4 เบอร์โทรประสานงาน

เบอร์โทร 080-053-6769

12. ลายเซ็นหัวหน้าโครงการ

ลงชื่อ.....

(นางสาวจินตนา บุญไทย)

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงชื่อ.....

(รศ.ดร. ภูสิทธิ์ ภูคำชะโนด)

ที่ปรึกษาโครงการ/อาจารย์ผู้สอน