

## แบบฟอร์มโครงการทางสังคม

[รายวิชา SOM2207 การจัดการโครงการทางสังคม]

แขนงวิชาการจัดการพัฒนาสังคม ภาคสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Social Work Project

### 1. ชื่อโครงการ : ถนนปลอดภัย

### 2. หลักการและเหตุผล (ความสำคัญของโครงการ)

โครงการ ถนนปลอดภัย อยู่ภายใต้ในรายวิชา SOM2207 การจัดการโครงการทางสังคม โดยมี รศ.ดร.ภูสิทธิ์ ภูคำชะโนด เป็นอาจารย์ผู้สอนในหลักสูตรการจัดการพัฒนาสังคม และวัฒนธรรม ภาคสังคมศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา กล่าวคือ จากสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตอยู่อันดับต้นๆ ของประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา แม้ว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐจะสรรหาวิธีการจัดการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในหลายรูปแบบ แต่ก็ยังไม่สามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลงได้ จนรัฐบาลยกขึ้นมาเป็นปัญหาสำคัญของประเทศ และปัญหาอุบัติเหตุมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้นทุกปี โดยเฉพาะความเร็ว การดื่มแอลกอฮอล์ ขณะขับรถผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่อง กฎจราจรอย่างแท้จริง และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ และการหาซื้อรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันค่อนข้างหาซื้อได้ง่าย เพราะไม่ต้องมีเงินดาวน์ ไม่มีมาตรการเข้มงวดในการซื้อขาย ทำให้ปัจจุบันคนทุกเขตพื้นที่ โดยเฉพาะ ตลาด และหน้าโรงเรียน

จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรศูนย์ความปลอดภัยทางถนนซึ่งระบุว่า รถจักรยานยนต์มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ประกอบกับปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ชุมชนต่างๆ ทั้งในกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑล ยกตัวอย่างปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น การให้เงินตำรวจแบบผิดกฎหมาย และขาดระเบียบการควบคุมจราจรอย่างเคร่งครัด

กล่าวโดยสรุปคือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องเคารพกฎจราจรอย่างถูกต้อง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องปฏิบัติตามระเบียบตามกฎหมายกับผู้ขับขี่ถูกต้องอย่างเคร่งครัด

### 3. วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมความรู้เรื่องกฎจราจร การขับขี่ปลอดภัย
- สร้างจิตสำนึก ให้มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุ

#### 4. ขอบเขตการทำงาน

##### 4.1 ด้านพื้นที่

- พื้นที่ชุมชน ตลาดบางบัวทอง ถนนเทศบาล 11 ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี

##### 4.2 ด้านเนื้อหา

- ชุมชนเขตบางบัวทอง** เป็นหนึ่งในย่านที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่ โดยบางบัวทองเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดนนทบุรี ครอบคลุมพื้นที่อำเภอไทรน้อย อำเภอบางใหญ่ และบางส่วนของอำเภอปากเกร็ด (ปัจจุบันแยกออกไปแล้ว) เดิมย่านบางบัวทอง เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้กรุงเทพฯ แต่เมื่อหลายพื้นที่ในกรุงเทพฯ มีการพัฒนาอาคารพาณิชย์เรียงตลอดแนวถนนสายหลัก และโครงการหมู่บ้านจัดสรร ทำให้มีประชากรเพิ่มขึ้นไปพร้อมกับที่อยู่อาศัยด้วยเช่นกัน
- **ปัญหา และอุปสรรค** ถ้าจะกล่าวถึงเรื่องการจราจร จะขอกกล่าวถึง สถานที่ที่เกิดการจราจร อันเหตุผล ที่มีอาคารบ้านเรือน ตึกเก่าสมัยโบราณ สถานศึกษา วัด ตลาด และสถานีตำรวจ รวมกลุ่มอยู่กัน ไม่ไกลกันมากนัก ก็เป็นสาเหตุทำให้ช่วงเช้า+เย็น เกิดสภาพการจราจรที่ติดขัดเป็นอย่างมาก โดยพื้นที่ถนนไม่สามารถขยายพื้นที่ออกไปได้ ฉะนั้น การใช้พาหนะต่าง ๆ เช่น รถจักรยาน (ซึ่งไม่มีเลนสำหรับรถจักรยาน) สามล้อถีบรับจ้าง, รถแท็กซี่, รถตู้ , รถส่วนบุคคล, รถสองแถว, รถประจำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ทั่วไป + GRAB , มอเตอร์ไซด์รับจ้าง ที่เรากำลังกล่าวถึง ทั้งหมด ซึ่งเป็นปัญหา ที่ยังแก้ไขยังไม่ได้ดีเท่าที่ควร ก็จะมีแต่ **ทางม้าลาย** ที่เป็นสัญลักษณ์ในความปลอดภัยเพียงเล็กน้อย อันเกิดจากพื้นที่ถนนค่อนข้างแคบ และ เป็นทางสวน 2 เลน อาคารบ้านเรือน อยู่ติดๆ กันมาตั้งแต่สมัยอดีต จนถึงปัจจุบัน ก็ยังคงเป็นพื้นที่ ที่ยังไม่สามารถขยายถนนหนทางให้ความสะดวก สบาย กับผู้คนที่อาศัยบริเวณนั้นทั้งหมด
  - **การแก้ไขปัญหาการจราจร** หากจะกล่าวถึง วิธีการแก้ไข ก็อาจจะแนะนำได้แต่เพียงแค่ว่า ขอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานตำรวจ-จราจร เพิ่มเจ้าหน้าที่เพื่อ ความปลอดภัย บนท้องถนน และเรื่องกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

##### 4.3 ด้านการดำเนินงาน

###### 4.3.1 ชั้นเตรียมงาน

- ประชุมเพื่อเสนอหัวข้อโครงการ
- เขียนร่างโครงการเพื่อเสนออนุมัติจากอาจารย์
- ประสานงานการลงพื้นที่กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- นัดหมายการลงพื้นที่

###### 4.3.2 ชั้นดำเนินงาน

- พุดคุย/สอบถามกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เกี่ยวกับข้อมูลปัญหาทางม้าลาย
- พบปะพุดคุยกับ พ่อค้า/แม่ค้า และนักเรียนที่ใช้ทางม้าลาย
- กลุ่มนักศึกษาประชาสัมพันธ์ตามถนนริมฟุตบาท ผ่านช่องทางเกี่ยวกับความปลอดภัยตามท้องถนน และเพื่อความปลอดภัยในการใช้ทางม้าลาย

###### 4.3.3 ชั้นสรุปงาน

- จัดทำรูปแบบการปฏิบัติงาน โดยอัดคลิปวิดีโอผ่านโทรศัพท์มือถือ เพื่อเป็นแนวทางให้เกิดความชัดเจน และสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

## 5. กลุ่มเป้าหมาย

- กลุ่มนักศึกษาแขนงวิชาการจัดการพัฒนาสังคม จำนวน 3 คน
- ประชาชนในพื้นที่เขตชุมชนตลาดบางบัวทอง
- เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.บางบัวทอง

## 6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลาในการดำเนินงาน	
	ส.ค.	ก.ย.
1.เขียนร่างโครงการเสนออาจารย์ผู้สอนรายวิชา	13 สิงหาคม 2567	
2.วางแผนรูปแบบของโครงการ	27 สิงหาคม 2567	
3.ลงพื้นที่ชุมชนตลาดบางบัวทองพูดคุยสอบถามกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ		8 กันยายน 2567
สรุปผล		14 กันยายน 2567

## 7. ผลประโยชน์ที่ได้รับ

### 7.1 ผลผลิต

- เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้ข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการพัฒนาความปลอดภัยในการใช้ทางม้าลาย และเครื่งครัดกฎจราจรเพิ่มขึ้น

### 7.2 ผลลัพธ์

- ประชาชนให้ความสนใจ และมีผู้คนบางส่วนปรบมือให้กำลังใจกับกลุ่มนักศึกษาในขณะที่ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัย และการใช้ทางม้าลายบนท้องถนน

### 7.3 ผลกระทบ

- หลังจากประชาสัมพันธ์ โครงการนี้ประชาชนสนใจต้องการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเครื่งครัดกฎจราจร โดยเฉพาะกลุ่มวินมอเตอร์ไซด์+Grab

## 8. งบประมาณโครงการ

รายการ	อัตรา (จำแนกรายละเอียด)	งบประมาณ (บาท)
1.ค่าตอบแทน	-	-
2.ค่าใช้สอย	ค่าเดินทางไป-กลับรถสองแถวของผู้ทำโครงการ 3 คน (คนละ 10 บาท)	30
3.ค่าวัสดุ	โทรโข่ง	399
รวม		429

## 9. การติดตามโครงการ

- มีการติดตาม และเช็คสภาพการจราจรในพื้นที่ชุมชน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- มีการเข้าพบเจ้าหน้าที่จราจรที่รับผิดชอบ พื้นที่เขตตามที่เคยนัดไว้
- ได้รับการชมเชยจากเจ้าหน้าที่จราจร และประชาชนในระแวกนั้น ที่ทำโครงการนี้ โดยเฉพาะปัญหาการใช้ทางม้าลาย

## 10. ความเสี่ยงและปัญหาอุปสรรค

ความเสี่ยงและปัญหา	แนวทางแก้ไข
การประชาสัมพันธ์ในขณะปฏิบัติหน้าที่ริมถนนฟุตบอล ทำให้เกิดการจราจรติดขัด	ต้องมีการนัดหมายเพื่อขอความร่วมมือกับ จนท.จราจรในขณะประชาสัมพันธ์ริมถนนฟุตบอล
ระยะเวลาในการแก้ปัญหา อาจต้องใช้เวลา จึงยังไม่สามารถปรับ/แก้ไขได้ทันที	หมั่นเข้าไปพูดคุย/ซักถามกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร หลังจากจบโครงการนี้ในเบื้องต้น

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ

11.1 หัวหน้าโครงการ

นายภูฟ้า ศรีสุวรรณ รหัส 66123480040

11.2 ทีมงาน

นายกรวิชัย ทวนสกุล รหัส 66123480023

นางสาวจากรวรรณ รอดเจริญ รหัส 66123480019

12. ลายเซ็นหัวหน้าโครงการ

ลงชื่อ

(นายภูฟ้า ศรีสุวรรณ)

หัวหน้าโครงการ

ลงชื่อ

(รศ.ดร.ภูสิทธิ์ ภูคำชะโนด)

ที่ปรึกษาโครงการ